



Lackierung (Stand Ende September 2020)

420 232-1	Rot	420 244-6	Rot
420 233-9	Rot	420 245-3	Rot
420 234-7	Rot	420 246-1	Cargo
420 235-4	Rot	420 247-9	Cargo
420 236-2	Rot	420 248-7	Rot
420 238-8	Rot	420 249-5	Rot
420 239-6	Rot	420 250-3	Rot
420 240-4	Rot	420 251-1	Rot
420 241-2	Cargo	420 252-9	Rot/Werbung
420 242-0	Rot	420 253-7	Cargo
420 243-8	Rot	420 254-5	Rot

Stirnansicht der Re 420 91 85 **4420 248-7**, entstanden am 25. April 2018 in Killwangen-Spreitenbach. Links neben der Schraubenkupplung ist die Steckdose der ep-Leitung zu sehen und unter der UIC-Steckdose weist die Aufschrift «UIC 18 pol.» darauf hin, dass die Lok nicht wie bei Re 420 von SBB Cargo sonst üblich über ein 13-poliges UIC-Kabel verfügt, sondern ein solches mit 18 Adern eingebaut hat. Insgesamt 11 Re 420 von SBB Cargo wurden für gelegentliche Einsätze bei SBB Personenverkehr derart nachgerüstet.

Die Re 420 91 85 **4420 247-9** kollidierte am 14. November 2017 in Vevey mit einem Zweibegebagger und erlitt dabei Schäden im Bereich des Führerstandes II. Sie wurde ohne bauliche Veränderungen repariert, erhielt aber eine Neulackierung im blau-roten Cargo-Look. Fünf Tage nach dem Austritt aus dem SBB Industriewerk Bellinzona konnte sie am 12. Dezember 2018 in Buchs SG fotografisch festgehalten werden. Noch fehlte das weisse Dreieck auf den Führerstandtüren als Hinweis auf die ETCS-Ausrüstung.



90°-Ansicht der Re 420 91 85 **4420 254-5**, entstanden am 1. Mai 2019 in Buchs SG.

Re 420 255...298



Die Re 420 91 85 4420 257-8 unterstützte am 27. März 2019 im Rangierbahnhof Limmattal eine Re 620. Um die Frontscheiben der hinteren Lok vor Beschädigungen durch am Stromabnehmerschleifstück entstandene Funken zu vermeiden, ist vorschriftsgemäss der vordere Stromabnehmer gehoben.



Die als erste im Sommer 2018 mit hochklappbaren, automatischen Kupplungen der Bauart Scharfenberg von der Voith Turbo GmbH & Co. KG, Salzgitter (D), offiziell auch als Hybridkupplung «UIC/Voith-CargoFlex» bezeichnet, ausgerüstete Re 420 91 85 4420 280-0 am Morgen des 17. Oktober 2018 im Rangierbahnhof Limmattal. Später wurde die Werbung für den sogenannten Automationspiloten noch mit den Logos der beteiligten Firmen Voith, PJM und VTG ergänzt.

Sgnss 31 85 4552 000–199



Mit einem Kühlbehälter der Galliker Transport AG, Altishofen, beladen stand der Sgnss 31 85 4552 053-4 am 24. Juli 2019 in Landquart zur Abfuhr mit dem abendlichen Cargo Express-Zug parat. Die Sgnss 31 85 4552 000–199 können auch aus grösserer Distanz am kreisrunden Ausschnitt in Wagenmitte identifiziert werden. 2016 wurden 16 Wagen zu den 5L-Versuchswagen Sgnss 81 85 4552 001–016 umgebaut. 2018–19 wurden dann als Folge der Versuche mit den 5L-Wagen 75 Einheiten mit automatischen Kupplungen des Herstellers Voith ausgerüstet und zu Sgnss 81 85 4565 000–074 umgezeichnet, so dass der aktuelle Einsatzbestand nur noch 109 Stück beträgt. Weitere 80 Wagen sollen bis 2021 ebenfalls mit automatischen Kupplungen für den Einsatz im Schweiz-internen Behälterverkehr ausgerüstet werden.



Mit zwei leeren Staubgutbehältern der Hans Fischer Logistik AG, Untervaz, war der Sgnss 31 85 4552 076-5 am 29. August 2019 in Flums unterwegs. Die Sgnss 31 85 4552 000–199 waren 2004–05 von der Ferriere Cattaneo SA, Giubiasco (FC), an SBB Cargo geliefert worden. Die Wagenbrücken wurden durch Greenbrier in Świdnica (PL) gefertigt und die Drehgestelle baute die Eisenbahn Laufwerke Halle GmbH (ELH), so dass sich der Anteil der tatsächlich im Tessiner FC-Werk erledigten Arbeiten auf die Endmontage beschränkte.

1.1.2020	31 85 4552...
109 Wagen	000–026, 035, 037, 045, 051–054, 059, 063, 065–067, 069, 071, 073–076, 078–080, 082, 085–087, 089, 091–093, 095, 098, 099, 101, 108, 111, 114, 115, 117, 118, 120, 123, 127, 129, 132, 134, 139, 141, 143–145, 147–150, 152, 156, 157, 161, 162, 164–167, 169, 171–175, 177, 178, 180, 181, 183, 184, 186, 190, 191, 193, 194, 198, 199



Am 12. April 2018 wurde im Rangierbahnhof Limmattal der mit einer Heizleitung ausgerüstete Sgnss 31 85 4552 111-0 angetroffen. Was der Grund für diese Nachrüstung war und ob noch weitere Sgnss umgebaut worden sind ist nicht bekannt.



Mit 18 fabrikneuen Adapterplatten beladen war der Sgnss 31 85 4552 075-7 am 19. Oktober 2018 im Rangierbahnhof Limmattal abgestellt. Mit ihnen können sechs weitere Sgnss zu mit Fahrzeugen befahrbaren Flachwagen umgerüstet werden.



Der am 30. September 2003 durch die Ferriere Cattaneo SA, Giubiasco (FC), an SBB Cargo gelieferte Sgnss 31 85 4552 001-3 war am 18. Februar 2020 mit zwei Eschtec-Behältern beladen in Landquart abgestellt.