



Am Freitag den 22. August 2014 um eine Minute nach Mitternacht war auf dem Chilbi-Platz in Wädenswil kein Betrieb, das Fest begann erst am folgenden Nachmittag. Mit dem Riesenrad als Kulisse präsentiert sich hier die Re 6/6 11627 «Luterbach-Attisholz» mit dem äusserst kurzen Nahgüterzug 63394 Ziegelbrücke–Rangierbahnhof Limmattal dem Fotografen. Wegen Bauarbeiten stand zwischen Wädenswil und Horgen in dieser Nacht nur ein Gleis zur Verfügung, was zu diesem unplanmässigen Halt führte. Hinter der Zuglok ist ein Tm 234 von SBB Infrastruktur eingereiht, es folgt ein vierachsiger Kesselwagen Bauart Zas der VTG. Den Schluss bildet ein aus einem Gbs entstandener Dienstwagen der EFSA SA, Châtillens.



In Weinfelden war hingegen am Dienstag den 26. September 2017 die Chilbi bereits vorbei und der Abbau des dortigen Riesenrades gerade im Gange, als die Re 430 91 85 4430 370-7 mit dem Nahgüterzug 63185 Rangierbahnhof Limmattal–Sulgen auf Gleis 2 einen Zwischenhalt einschaltete. Mangels freiem Gleis in Sulgen konnte der 1056 t schwere und 464 m lange Zug seine Fahrt ab hier erst mit halbstündiger Verspätung fortsetzen. Ab Sulgen fuhr die 430 370-7 anschliessend als Lokzug 37790 weiter nach St. Margrethen. Ab dort beförderte sie zusammen mit einer Re 620 den Nahgüterzug 63190 nach Gossau SG. Den Rangierbahnhof Limmattal erreichten die beiden Loks schliesslich gegen 02:00 Uhr als Lokzug 37002.